



SIMONTORNYA VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 7081 Simontornya, Szent István király u. 1.
☎ 74/586-929 Fax: 74/586-922 E-mail: simontornya@dielnet.hu

MEGHÍVÓ

Simontornya Város Önkormányzatának Képviselő-testülete **2024. október 15-én (kedden) 17⁰⁰ órai kezdettel KÖZMEGHALLGATÁST** tart, melyre tisztelettel meghívom.

Az ülés helye: **a Fried Művelődési Ház és Könyvtár színházterme**

A Magyar Nemzeti Levéltár Tolna Vármegyei Levéltárának **Légy büszke az örökségedre** elnevezésű projektjén belül átadásra kerülnek a Simontornyai Szabó Céh artikulusai 1698-ból.

NAPIREND

1. A Malom és Hunyadi utcák felújítási tervének bemutatása

Előadó: Eller Balázs tervező

2. A komposztáló telep tevékenységének bemutatása, a lakossági igénybevétel szabályainak ismertetése

Előadó: Pásztor Krisztián a Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója

3. Beszámoló az önkormányzat egy éves munkájáról, az elkövetkező időszak terveiről

Előadó: Torma József polgármester

4. Lakossági hozzászólások

Kérdéseiket és javaslataikat előzetesen 2024. október 15-én 10 óráig írásban a Simontornyai Polgármesteri Hivatal ügyfélszolgálatán vagy elektronikus úton a simontornya@dielnet.hu e-mail címen benyújthatják.

Simontornya, 2024. október 3.

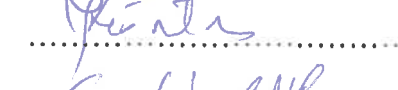


Torma József
polgármester

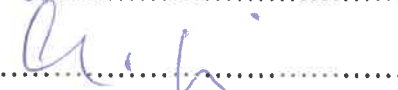
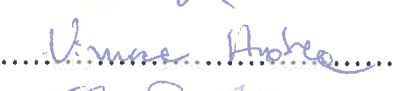
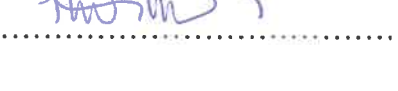
JELENLÉTI ÍV

SIMONTORNYA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

2024. október 15-i közmeghallgatásáról

Torma József	polgármester	
Csősz László	képviselő	
Kapoli-Molnár Klára	képviselő	
Kojnok Róbert	képviselő	
Körtés István	képviselő	
Szabó Attila	képviselő	
Tóth István	képviselő	
Kovács Lászlóné		
dr. Molnár Brigitta	jegyző	

Meghívott vendégek:

Császár Csilla	közs. oszt. vez.	
Jancski Ferencné	bizottsági tag	
Pajor Balázs	bizottsági tag	
Schweigert Éva	bizottsági tag	
<u>Asztalos Zoltán</u>		
<u>Dr. Marosi Tibor</u>		
<u>VINCZE ANDREA</u>		
<u>Eller Balázs</u>		
<u>Pálsztor Krisztián</u>		

SIMONTORNYA VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Simontornya Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. október 15-én 17⁰⁰ órakor kezdődő közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: Fried Művelődési Ház és Könyvtár színházterme

Jelen voltak: Torma József polgármester

Császár László, Kapoli-Molnár Klára, Kojnok Róbert, Körtés István, Szabó Attila, Tóth István képviselők

Kovács Lászlóné dr. Molnár Brigitta jegyző

Császár Csilla közigazgatási osztályvezető

Jancsi Ferencné, Pajor Balázs, Schweigert Éva bizottsági tagok

Asztalos Zoltán, Dr. Marosi Tibor, Vincze Andrea - Magyar Nemzeti Levéltár Tolna Vármegyei Levéltára

Eller Balázs tervező– Rail Road Plan Kft

Pásztor Krisztián ügyvezető igazgató - Simontornya Városüzemeltetési Kft

Lakosság részéről: 50 fő

Kovács Lászlóné dr. Molnár Brigitta jegyző: Köszöntötte a megjelenteket és a meghívott vendégeket. Tájékoztatta a megjelenteket, hogy helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatot tehetnek. Az elhangzott javaslatra, kérdésre azonnal, vagy legkésőbb tizenöt napon belül választ adnak. Felhívta a jelenlévők figyelmét, hogy a közmeghallgatásról videofelvétel, valamint jegyzőkönyv készül, mellyel kapcsolatban a részletes adatkezelési tájékoztatót Simontornya Város Honlapján ismerhetik meg.

Ismertette a közmeghallgatás meghívó szerinti napirendjét.

NAPIREND,

1. **A Magyar Nemzeti Levéltár Tolna Vármegyei Levéltárának *Légy büszke az örökségedre* elnevezésű projektjén belül átadásra kerülnek a Simontornyai Szabó Céh artikulusai 1698-ból**

2. **A Malom és Hunyadi utcák felújítási tervének bemutatása**

Előadó: Eller Balázs tervező – Rail - Road Plan Kft

3. **A komposztáló telep tevékenységének bemutatása, a lakossági igénybevétel szabályainak ismertetése**

Előadó: Pásztor Krisztián a Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója

4. **Beszámoló az önkormányzat egy éves munkájáról, az elkövetkező időszak terveiről**

Előadó: Torma József polgármester

5. **Lakossági hozzászólások**

1. **A Magyar Nemzeti Levéltár Tolna Vármegyei Levéltárának *Légy büszke az örökségedre* elnevezésű projektjén belül átadásra kerülnek a Simontornyai Szabó Céh artikulusai 1698-ból**

Előadó: Asztalos Zoltán igazgatóhelyettes - Magyar Nemzeti Levéltár Tolna Vármegyei Levéltára

Nagy öröm számunkra, hogy ma itt lehetünk. A mai nap apropója, hogy a Magyar Nemzeti Levéltár a Magyar Nemzeti Művelődési Intézet és a Kultúrtárca együttműködésével létrejött Petőfi Program „Légy büszke örökségedre” című program részeként száz település került kiválasztásra. Tolna Vármegyében öt, és ebben az

ötben Simontornya városa is helyet kapott. A program lényege az volt, hogy a település történelme szempontjából emblematikus levéltári dokumentum kerüljön ki-választásra, majd ennek megtörténte után valamilyen rendezvényen átadásra. Köszönjük szépen a lehetőséget, hogy a mai napon ezt a dokumentumot átadhatjuk. Hogy pontosan mit is tartalmaz az irat, azt Marosi Tibor fogja elmondani.

Az irat 1698-as, mikortájt a törököket kiűzték Magyarországról. Simontornya fontos szerepet játszott abban az időszakban, a levéltár is itt tevékenykedett 1727-1792 között, amikor is áttelepült Szekszárdra. Ennek a dokumentumnak a kapcsán a Szabó Céh artikulúsaikról van szó és a következőről szól ez az irat:

A céhek nagyon fontos szerepet töltöttek be a települések életében. Már a 9-10 században a mesterek céhekbe tömörültek. A szakmák mesterei csak a céhen belül tevékenykedtek, és megakadályozták, hogy a kontárok folytathassák szakmai tevékenységüket. A tagok között legények, mesterek, inasok voltak. A céhek élén a céhmester állt. Magyarországon az első céhek a XIII. században jelentek meg, nagyvárosokban (Székesfehérvár, Esztergom, Pest, Buda). 1376-ban Nagy Lajos tette kötelezővé a Céhekbe való tömörülést. A polgárság megerősödésével párhuzamosan XV században felgyorsult a céhek számának növekedése. A most átadott dokumentum a Simontornyai Szabó Céh szabályzatát tartalmazza 30 artikulusban 1698-ból. Az artikulus tartalmazza, hogy minden évben Szent György napján két céhmestert válasszanak, egyiket a király, másikat a káptalan földjéről. Az artikulusok részletesen szabályozzák a céh mindennapi munkáját és a tagok egymáshoz fűződő viszonyát, szabályait. Az artikulusokat pecséttel és aláírásokkal hitelesítették. A dokumentum első két oldalát fotóztuk le, melyet most át szeretnénk adni polgármester úrnak.

Torma József polgármester: Köszönjük szépen. Méltó helyen, a tanácsteremben kerül elhelyezésre a dokumentum. Nagyon szépen köszönjük a kutatómunkát.

2. A Malom és Hunyadi utcák felújítási tervének bemutatása

Előadó: Eller Balázs – Rail - Road Plan Kft vezetője

Tisztelettel üdvözlök mindenkit, Eller Balázs, a Rail-Road Plan Kft tervezője és ügyvezetője vagyok. Az előadásom két részből fog állni. Az első részben a Malom utca és Kossuth tér útfelújítási munkáit fogom bemutatni, majd a második részben a Hunyadi utca munkáira fogok rátérni.

Igyekszem kellő részletességgel bemutatni azokat a gócpontokat, amik ezen a közmeghallgatáson felmerülhetnek, hiszen magán a pályázaton elnyert pénz az útburkolat felújítását foglalja magába, viszont az Önkormányzatnak sok elgondolása volt azzal kapcsolatban, hogy miket lehetne még belevenni ebbe a felújításba. Ezt fogom bemutatni.

Az elsőként a helyi vendéglátó egység mellett lévő járda felújítása kapcsán a csapadékvíz elvezetése a fő probléma. A jelen tervben azzal foglalkoztunk, hogy kiemelhetnénk a járdát és a víznyelőket is körbeszegélyeznénk. Semmiképp nem elfogadható, hogy kis tócsák maradjanak a felújítás után. Térköves kialakítást kapna ez a járdaburkolat, amellett, hogy biztosítani kell a kapubejárat lehetőségét is.

A virágbolt előtti részen nagyon sok a burkolt felület, ezt igyekszünk zölddebbé tenni. Felmerül kettő felesleges beton felület, mely területet párhuzamos parkoló kialakítása mellett zöldíteni lehet. A virágboltnak is kell hagyni egy parkolóterületet. Ezen felül a virágkosarak eltávolításra kerülnének, cserje vagy egyéb bokrok ültetésével kiváltva és színesítve a zöld területet.

A fásításon egy tervező tájépítész kollega foglalkozik.

Az állatkozmetika előtti részen szintén parkolóhelyet létesíteni lenne ildomos, ezen felül biztosítani kell a kapubejáró lehetőségét. A burkolat szélességét meghagyva, megfelelő felfestéssel parkolóhelyet lehet kialakítani legálisan és megfelelően engedélyezve a parkolást.

Összefoglalva a tervezési feladatokat: járdakialakítás, parkoló, zöldítés valamint zöldfelület kialakítása.

Továbbhaladva a Kossuth téren az út régi kialakítása nyomán egy szalagkorlát és 45 fokos dőlésszögű parkoló került kialakításra. A szalagkorlát és

útburkolat felbontásra kerülne a megfelelő sövényesítés, akár faültetéssel. Optikai vonalvezetés is kialakításra kerülhetne, és nem lenne szükség szalagkorlátra. Mindemellett 3 merőleges parkolót lehetne kialakítani. A vízvezetés biztosított, sávszélesítéssel a parkoló is biztosított. A zöldfelület szélesítésével a szalagkorlát is elbontásra kerülhetne. A buszmegálló melletti részen egy rámpát tervezünk kialakítani.

Plusz műszaki tartalom, hogy a meglévő térköves járda és út között lévő zúzalékos felület helyett egy nyílt folyóka kerülne kialakításra, mely elvezetné az útról a csapadékot. Magának a padkának is olyan kialakítást adunk mely stabil és nem süllyed meg.

A legnagyobb kihívás a Malom utca 109- es házszám előtti útfelület okozza. Ideális lenne a déli oldalra egy árok kialakítása, azonban a víz és gázvezeték elhelyezkedése, fák stb akadályozza a megfelelő kialakítást. Más oldalról kellett megközelíteni. Az út 25 cm-rel szélesítésre kerülne kiemelt szegéllyel, Ami azt jelenti, hogy nem egyforma módon engedi be a csapadékvizet az árokba. Az árok teljes mértékben leburkolásra kerülne, így könnyebben tisztítható lenne. A kapubeállókat úgy kell kialakítani, hogy kapnának egy kárszegélyes kialakítást víznyelővel. Ahol nincs kapubeállítás egy 60 cm széles árkot tervezünk, aminek nagyobb vízáteresztő képessége. A kiemelt szegélyeknél kialakítunk egy szakaszt, ahol betonozással belevezetjük a vizet az árokba. Ez a legésszerűbb és költséghatékonyabb kialakítás.

A buszmegálló 70 cm-es peronja miatt, a csatornákon kifolyó csapadékvíz megáll, ezt is kiváltva rámpát alakítanánk ki.

Szalagkorlátok és korlátok kialakítása akkor szükséges, ha 3 méter szintkülönbség van az út és az árok között. Jelen pontokban a korlátok felújítandók, a gázvezeték, csöveket védeni kell.

A tervezési szakasz vége a Malom utca vége a közútig.

A Hunyadi utcában kevésbé történtek olyan tervezési momentumok, amelyek bemutatandók. Ami érdekesebb, hogy az útburkolat felújításra kaptak pénzt, de minden egyes kapubejáróra figyelni kell. Megfelelő szilárd útburkolatot kell építeni és megfelelő padkát.

Az aszfaltozással a sportpályaig mennénk el. A járdát az Önkormányzat újítja fel, de magát a kiemelt szegély a pályázat kapcsán kerül kialakításra. A gyalogosjárdák úthoz való akadálymentes csatlakozása fő prioritás lenne.

A vízelvezetést itt is meg kell oldani. Nem túl nagy a hosszesése az útnak, szikkasztóárkot és szikkasztócsonkot hozunk létre a víz korrekt elszivárogatása érdekében. Ami itt még említendő a táblázás. 3 új kresztábla kerül elhelyezésre: Gyermekek (30 km/h) és Parkoló táblák.

További parkolók is kialakításra kerülnek 6 (Sportpálya és Sport utca között) 8 (iskola előtt) 6 (szintén az iskola előtt párhuzamos kialakítással), A meglévő parkoló az iskolánál aszfaltburkolatot kapna.

Ennyit szerettem volna bemutatni.

Torma József polgármester: Balázs kérlek, néhány szót mondj a következő két dolog kapcsán: Kiss and go parkolás és forgalomtechnikai kérdések!

A Kiss and go parkoló azt jelenti, hogy addig áll meg a jármű, amíg a gyerek kiszáll. Ha megfelelően szeretnénk, a déli oldalra nem tudjuk, mert át kell haladni a gyereknek az úton, ha másik oldalra szeretnénk a 8 parkolóhelyes kialakítás miatt nem lehetséges, csak abban az esetben, ha lecsökkentjük a parkolószámot. Ez sem lenne megfelelő a helykihasználás miatt. A 8 parkoló helyett 3 kiss and go megálló lehetne.

Maga az útburkolat szélessége lehetővé teszi, a nagyobb sebességet, de ez elkerülendő. A Hunyadi utcában a javaslatunk a 30 km/h sebességhatárolás. Ezt természetesen be is kell tartatni, fekvőrendőr is lehetséges vagy sebességcsökkentő eszközök: például nagy virágkaspók elhelyezése. Ez leszűkíti az utat és sebességcsökkentésre készítetik a vezetőket. Az Önkormányzat, mint útüzemeltető megrendelheti a kialakítást és tervezést.

A Malom utcában napelemes sebességmérő táblák kihelyezésére merült fel igény. Kértem rá árajánlatot, van egy bizonyos költség a pályázatra, amit próbálunk átcsoportosítani és igyekszünk a lehető legtöbbet kihozni belőle. Ha elfogadásra kerül, az árajánlati csomag rendelkezésre áll. A másik dolog a parkolás megtiltása mindkét oldalon, az út széle nem alkalmas parkolásra. Ezeket a táblázásokat megterveztük.

A sebességcsökkentés a Malom utcában nem feltétlenül indokolt, de az 50 km/h sebességre visszalassítás abszolút indokolt. Ezt a célt szolgálhatná a napelemes sebességmérő tábla.

Torma József polgármester: Balázs tervét mi is most látjuk először. Most van lehetőség arra, hogy kérdéseket tegyünk fel vagy javaslatokat fűzzünk

hozzá. Ha jól érzem, nem látod reális lehetőségét a kiss and go parkoló kialakításnak.

Eller Balázs tervező: Ez csak úgy lehetséges, ha beáldozzuk a parkolót.

Kojnok Róbert képviselő: Az én javaslatom erre a szakaszra szól (képet mutat, gondolom iskola előtt)

Eller Balázs tervező: Itt meghagynánk a zöld felületet.

Kojnok Róbert képviselő: A kialakított parkolók a sportlétesítmény miatt kerül kialakításra esősorban. Aki a gyermekét hozza az iskolába a Kiss István utca felől rögtön balra kanyarodik és ott áll meg, nem a csarnok irányába megy.

Torma József polgármester: Az Önkormányzat részéről a Kossuth tér rendezése fontos feladat. mivel a város központját jelenti. Megbeszéljük a terv műszaki tartalmát elfogadjuk és következik a munka, amely hosszadalmas lesz és vizsgálni kell folyamatosan, hogy mi fér bele a költségvetésbe. Megpróbálunk minél több mindent megvalósítani a projekten belül.

A Malom utca elejének van még néhány problémás része. Az UNIX üzlet túloldalán van egy háromszög alakú közterületi rész. Ott kialakítható-e parkoló? A jelenlegi üzlet és Kossuth tér között a csapadékvíz elvezetés nem megoldott, azt kértük, hogy vizsgálja meg.

Eller Balázs tervező: Ha van rá hely, akkor lehet azon a területen parkolót kialakítani. A folyókát mélyíthetjük a hatékonyabb csapadékvíz elvezetése érdekében, de ez nagyobb költséget jelent

Torma József polgármester: Nyugati irányba feljebb a Malom utcán ez hogy valósul meg?

Eller Balázs tervező: A rézsű felburkolását tervezzük, mert ott már nincsen meg a megfelelő padka. A rézsű majdnem, hogy függőleges.

Torma József polgármester: Érkezett ezzel kapcsolatban egy megkeresés, amire szeretném ráirányítani a figyelmet. A felújított utak esetében egyértelműen jelentkezik a gyorsajtás problémája. A Malom utcán ezt a jelenlegi állapotban is igaz. Diel János levelében javasolja a 40 km/h sebességhatárolás bevezetését. Csak, hogy lássuk, mennyibe kerül egy ilyen digitális sebességmérő tábla?

Eller Balázs tervező: 2,5 millió forint a digitális sebességmérő darabja. Ez csak a „LASSÍTS” feliratot írja ki, sebességet nem.

Torma József polgármester: Pásztor utca és Gyár utca kapcsán is felmerült ez a kérdés. Ha az útburkolat felújítása megtörténik, az még inkább fokozza majd a gyorsajtási kedvet.

Beréti Tibi megkérjük, hogy tájékoztassa a lakosságot Hunyadi és Malom utca vonatkozásában.

Beréti Tibor műszaki ügyintéző: Amennyiben felújításra kerül az útburkolat, az Önkormányzat arra a területre 5 évig nem ad közterület bontási engedélyt. Akinek olyan jellegű közműbekötési problémája van, vegye fel velünk a kapcsolatot, amely során kialakítjuk a megfelelő műszaki tartalmat, amit az útfelújítás előtt meg lehet tenni.

A Malom utcában 96 olyan ingatlan van, amely valamilyen közműbekötéssel nem rendelkezik, a csatlakozás hiányzik. Hunyadi utcában 12 ilyen ingatlan van. Őket külön fogjuk tájékoztatni erről és felvesszük velük a kapcsolatot.

Torma József polgármester: Kérdések, vélemények?

Tóth István képviselő: Dunaföldváron van egy példa: piros térkövek kerültek lerakásra az út teljes szélességében. Az iskola előtt lehetne ilyen megoldást választani.

Pék Ferenc: A Kossuth téren a munkába járók 10-15 kerékpárt tesznek le és hagyják ott 10-12 órára. Kerékpár tároló elhelyezésére lenne igény.

Eller Balázs tervező: Azt nem tudom, hogy a pályázatban ez elszámolható-e. Erről a továbbiakban lehet beszélni, vannak gondolataim, hogy hova lehetne elhelyezni. Köszönjük az észrevételt.

Torma József polgármester: Ezt valóban kezelni kell.

Stircz Józsefné: Gyalogátkelőhelyek kialakítását nem tudom, tervezik-e, de nagyon veszélyes az áthaladás a híd után a kanyarban

Eller Balázs tervező: A gyalogátkelők kialakítása úgy történik, hogy először egy forgalomszámlálást kell végrehajtani, majd után engedélyezi a hatóság a gyalogátkelőhely kialakítását. Plusz közvilágítás is szükséges, így mivel ez magas költséget jelent, külön mérlegelendő a kialakítása. A rossz beláthatóság miatt nem valószínű, hogy a hatóság engedélyezi.

Pajor Balázs: A Malom utca közepe táján, ahol a keresztt is található, probléma szokott lenni a lezúduló sár és hordalék.

Eller Balázs tervező: Az elsődleges szempont az ingatlanok megvédése volt a víztől. Az út szélén egy jóval nagyobb víznyelő rács van, itt kiemelt szegély kialakítását terveztük, de nem tudjuk megállítani a lefolyó vizeket. Az át-ereszek tisztítását beterveztük.

Pajor Balázs: A parkolás megtiltása kapcsán lakossági egyeztetésre lesz szükség, mert nagyon sok ingatlan nem rendelkezik kapubeállóval. Általában pénzügyi akadálya is van annak, hogy nem kerültek kialakításra. Ezeket mind lakossági felhívás és egyeztetés során lehetne rendezni.

Eller Balázs tervező: 500-700 ezer forint körül van egy kocsibeálló, ez nincs benne a pályázatban, az árok kialakítása igen. Amit mindenképp a projektbe bele kell számolni az útpálya védelme, ez elszámolható kategória.

Kojnok Róbert képviselő: A régi pékség előtt kérdés a parkolás, ahol a járdán parkolnak. A parkolás megtiltását nagyon nehéz lesz ott megvalósítani.

Eller Balázs tervező: Alapvetően belterületi utak felújítását támogatja a projekt, de lehetőség szerint a külterületi utak is belekerülnek, esetünkben a Malom utca végén.

Kojnok Róbert képviselő: A parkoló kialakítás a Malom utcában olyan irgalmatlan nagy költség lenne, hogy nem tudja kifizetni az Önkormányzat.

Kiss Ferenc: Kerékpársáv kialakítására van lehetőség?

Eller Balázs tervező: Az útüzemeltető az Önkormányzat. de első blikre az út szélessége nem lesz alkalmas rá. Az út 6 méter széles lesz, a kerékpársávnak 1 méter kell mindkét oldalon, az már 8 méter lenne...

Torma József polgármester: Ez egy konkrét kivitelezési terv előtti tervezés, de az Önkormányzat dolgozik egy nagyobb csomagban is. Az elmúlt ősszel kidolgoztuk József Attila utca felújítását, Posta előtti buszmegálló felújítását, Temető parkoló kialakítását, Laposi tér, Pósa parti út felújítását. Van egy csomó feladat, amivel már elkezdtünk dolgozni, de ezek időigényes projektek és folyamatosan keressük rá a forrásokat.

Soós József: Maximálisan támogatom a parkolás megtiltását a Malom utcában. A legnagyobb teherforgalom a Malom utcában van, nagyon hangosak és folyamatosan meg kell állniuk, mert nem tudnak haladni az utcán álló járművek miatt.

Torma József polgármester: Balázs köszönjük szépen a munkádat!

Eller Balázs tervező: Én is köszönöm a részvételt, mindent át fogunk beszélni a továbbiakban és remélem az emberek nagy része elégedett lesz az eredménnyel. Jövő év van megcélózva a projekt kivitelezésére.

Torma József polgármester: A közforgalom számára nyitott parkoló engedélyköteles, tehát ezt a hatósággal engedélyeztetni kell. Meg kell várni az engedélyt, közbeszerzési eljárást kell indítani, ami két hónap. Én bízom benne, hogy április, május környékén elindulhat a projekt. A Hunyadi utca végén a kisbolt előtti járdaszakaszt is majd szeretnénk felújítani.

3. A komposztáló telep tevékenységének bemutatása, a lakossági igénybevétel szabályainak ismertetése

Előadó: Pásztor Krisztián a Városüzemeltetési Kft. ügyvezető igazgatója

Jó estét kívánok, Üdvözlök mindenkit. A komposztáló telepről szeretnék egy rövid tájékoztatót adni, bemutatni a komposztáló telep működését és szabályait.

Simontornya Város Önkormányzata 2022-ben pályázatot nyert komposztáló telep létrehozására és inert hulladék feldolgozására, mely beruházás 2023-ban kezdődött és az idei évben fejeződött be. Mára már hulladékgazdálkodási engedélyünk van és az első adag komposzt is elkészült.

Az első „fecske” a közbeszerzési eljárásban a kalapácsos ágaprító volt. Az egyik fő eleme ez a komposztáló telepnek. A tevékenység a 60 tonnás hídmérleggel kezdődik, lemérik a komposztalapanyag súlyát, lepakolják a hozott anyagot. A csurgalékviz tárolóban lévő vizet folyamatosan újra használjuk, mivel a komposztot folyamatosan kell nedvesíteni. Ezen a területen tároljuk az ágakat, gallyakat, fűnyesedéket. Ebből nagyon kevés érkezik, ezért az első adag komposzt-hoz trágyát is kellett beszállítani. Az ágdarálóval ledaráljuk az alapanyagot, majd felvizesítjük min 40 %-ra. A középső térbe kerül az anyag, amiben van egy szenzor és 4 darab fűvóka, ami a levegőztetést biztosítja. Ha letakartuk a komposztot, le kell súlyozni, majd 30 nap után elkészül a komposzt és átkerül a következő tárolóba, ahol 30 napot pihen. Az átrostált anyagból fennmaradó nagyobb darabokat visszarakjuk oltóanyagként az új adagba.

Sokan kérdezik, hogy kik hozhatnak be zöld hulladékot. Mindenki, aki simontornyai lakcímmel rendelkezik, ingyen behozhatja, vidékieknek pedig 15 Ft/kg a zöldhulladék lerakása. Minden növényi eredetű anyagot be lehet hozni, de szemét nem lehet benne. Nádszövet, sírcsokor, koszorú, műanyag nem lehet benn. Heti 3 nap van nyitva a telep (hétfő, szerda, péntek), ilyenkor bárki hozhatja a komposzt alapanyagot, zöldhulladékot.

A telep másik tevékenysége az inert hulladék gyűjtése és feldolgozása. Hasonló elven működik, méréssel kezdődik, lerakjuk a tároló térbe és újra mérünk. Ezért minden lakosnak fizetni kell, tiszta beton 2500Ft/ tonna, vegyes 3000Ft/ tonna és földes vegyes inert anyag 4000Ft/ tonna. Ez azért drágább, mert nagyon sok poranyag marad vissza darálás során. A késztermék a darálás után útalapba használható, ennek már minősítése is van, ha valaki vásárolni szeretne. Az inert hulladék mindenki számára megvásárolható tiszta beton 4000Ft/ tonna, vegyes 3500Ft/ tonna, poranyag töltőföldnek 1000Ft/ tonna.

4. Beszámoló az önkormányzat egy éves munkájáról, az elkövetkező időszak terveiről

Előadó: Torma József polgármester

Torma József polgármester: Én is készültem azzal kapcsolatban, hogy mit tervezünk a két bemutatott projekteken kívül. A választások után szeretném bemutatni a megválasztott képviselőket. A képviselőtestület javaslatomra Kapoli-Molnár Klárát választotta meg alpolgármesternek. Két bizottság megmaradt az előző ciklushoz hasonlóan: Pénzügyi Bizottság, vezetője Körtés István, képviselőtagjai: Kojnok Róbert, Tóth István, külső tagjai: Schweigert Éva és Pajor Balázs. Humánpolitikai Bizottság, vezetője Csősz László, képviselőtagja: Szabó Attila, külső tagja: Jancski Ferencné.

A rendelkezésre álló források a táblán láthatók, két soron megvalósult pályázat látható. Elszámolása folyamatban van. A számok kicsit változnak még, többek között 30 millió forintot várunk még az Államkincstártól.

A turisztikai pályázat kapcsán novemberben várhatjuk a parkoló befejezését, a fogadóépület építése a jövő évben fejeződik be. A megnyert pályázati összegek: a két említett utca 304 millió forint, a körárok vízrendezése 226 millió forint, és a Polgármesteri Hivatal 108 millió forint. Itt láthatjuk néhány bemutató képpel a projekteket fázisaiban.

Megvalósult a Beszédes utca felújítása, a Tejfölös utcai útcsatlakozás szükség-szerű volt. Ennek hozadéka a sebességnövekedés volt. Útjaink nagyon gyalázatos állapotban vannak, alapvető igénynek kell lenni, hogy normálisan tudjunk közlekedni gyalogosan, biciklivel vagy gépjárművel. Próbálunk egy rangsort tenni.

A Bőrgyárban lévő kármentesítés során a 2010-es években az Önkormányzat kezelésébe került az a terület, ahol a komposztáló telep kialakításra került. Beszereztünk egy aprítógép (kalapácsos aprító), kotró rakodót és gépi rostát. Szeptember 25-én volt a projekt zárása, Réthy Pál helyettes államtitkár úr és Orbán Attila a vármegyei közgyűlés elnöke is jelen volt. A komposztáló telepen létrejött anyag tekintetében megnyílik a lehetőség arra, hogy felhasználjuk ezt a komposztot saját földeinken vagy virágföldként forgalomba hozzuk.

Próbálunk kitalálni az üzemeltetés során ösztönzőket, hogy a lakosság használja ezt a szolgáltatást.

Csónakház: $\frac{3}{4}$ éves munkám van benne, hogy csónakot szerezzek, de nem sikerült.

Vár környék rekonstrukciója: 244 millió forint+ Áfa a beruházás értéke. Tervezés és előkészítés másfél évet vett igénybe, most már kivitelezési szakaszban vagyunk. Igyekszünk olyan emberekkel dolgozni, akik a szakmaik méltó képviselői. Nagyon szép fogadóépület fog megvalósulni. Határideje február vége. Szeretném, ha a turisztikai szezon elejére működőképes lenne. Elkezdetek telepíteni növényeket már a parkolóban, de egész városban szeretnénk zöldíteni, mert a 38-39 fokos melegben csak megdöglenni lehet. Szeretnénk minél több zöldet adni a településnek. A projekt keretében egy animációs filmet is készítettek, valamint egy VR szemüveg is beszerzésre került. Készült egy tájrekonstrukció, mely megtekinthető a virtuális szemüvegen keresztül. A parkoló október végén átadásra kerül, használatbavételi engedély után a forgalom előtt is megnyílik. A városközpontban lévő történelmi épületeket méltó környezetbe kell helyezni. A Malom és Hunyadi utca tekintetében is próbálunk városi környezetet teremte-

ni, de ez a lakosság nélkül nem megy. Ha a környező épületekben nem változik a jelenlegi állapot, akkor az Önkormányzatnak kell felszólítani a lakosságot. Minden ingatlantulajdonosnak van kötelezettsége. Partnerség kell a lakosság és Önkormányzat között.

Képeken keresztül bemutatja a felújításra szoruló területeket.

Körárok: 226 millió forint a támogatás, 78 milliós korábbi pályázat kapcsán a kistó elkészült. Itt van a kertészetünk, ehhez kapcsolódóan az esővíztározót szeretnénk növelni. Szép lassan, szisztematikusan öntözővíz-tárolót építenénk, amit a növénytermesztésben vissza lehet hasznosítani. A körárok megépítése és felújítása a dekantált víz problémáját is megoldaná a Várkert utcában. A kultúrközi körárok kapcsán egy sétálóutcat alakítanánk ki ivókúttal.

Energetikai korszerűsítés: 108 millió forint összegű támogatást nyertünk el rá. 3 héttel ezelőtt 97 millió forintot vissza kellett utalnunk az Államkincstárnak. Az épületet szeretnénk felújítani, a kinézet megtartása mellett. A volt irattár épületet ki kell ürítenünk, mert már nagyon rossz állapotban van.

Fontos feladat a középületeinken a szükséges munkák elvégzése. A vízelvezetést is kell rendezni.

Ószikék kapcsán a vízelvezetést nem csinálták meg megfelelően, ezért a falak süllyednek. Ugyanígy a Polgármesteri Hivatal tekintetében is. Szerencsére a kőművesek jól megépítették akkoriban ezt az épületet.

A Petőfi utcai iskola tekintetében próbálunk a tankerület vezetésével is egyeztetni. Látjuk a leesett vakolatot. A tetőszerkezet felújítása ebben az évben megtörtént a Tankerületi Központtal együttműködve. A parkosításban is szeretnénk részt venni.

Vagyontárgyak átvétele folyamatosan zajlik. Vasúti körforgó egy ilyen dolog, sokat küzdöttünk érte, de ebben az évben sikerült előre lépni. Így most már az Ingatlan nyilvántartásban is az Önkormányzat tulajdonába került. Vettünk át lakóingatlanokat, beépítetlen területeket valamint a Szentháromság szobrot, melynek felújítása szintén a következő időszak feladata.

A megszerzett és működő intézmények fenntartása és működtetése nem lehet kérdés. A működés kockázata a politikai kockázat. Az iparűzési és kommunális adókból, ingatlan és építményadókból kb 150 millió forintos bevételünk van. Ebből kb 500 millió forint értékű beruházást tettünk az elmúlt 5 évben. pl. Könyök utca, Beszédes utca. Navracsics Tibor miniszter úr jelentette be néhány

napja az IPA bevételek újraosztásáról szóló tervezetet. Folyamatosan tervezzük a jövő beruházásait, de sok a bizonytalansági tényező.

A Vár, a Ferences kolostor épülete folyamatos gondolkodást igényel és keressük a forrásokat, melyekkel lehet fejleszteni. Itt kell megemlíteni a Beszédes utcai iskola homlokzatát, mely szintén felújításra szorul.

Gyógyszertár nyílászáróit kicseréltük, de további beruházások várhatók az épület tekintetében a következő időszakban.

Vízvezetés kérdése az egész települést érinti, Széchenyi utca és Könyök utcai csatlakozás különösen kiemelt ebből a szempontból. Ezzel kapcsolatban az elmúlt 5 évben nem sikerült elegendő előrelépést produkálni. Beszereztünk olyan gépjárműveket, amik az árkok kotrásában segítséget jelentenek, de a következő években további forrásokat kell erre a területre elkülöníteni. A Petőfi utca vízvezetése még mindig nem működik, írásban, szóban is számtalan megkeresés volt a lakosság irányába, de nem igazán vezetett eredményre. A víz nem tud elfolyni, ha egyetlen egy műtárgy ott van, a lakossággal szükséges a partnerség, hogy ezeket a problémákat orvosolni tudjuk.

A Bölcsőde bővítése kapcsán a forrás nem érkezett meg. Covid utáni helyreállítási Alapból érkezne az ehhez szükséges 420 millió forint, de nem látjuk, hogy mikor indulhatna meg ez a beruházás. A bölcsődei forgalmat a Széchenyi utcába helyeznénk át ezzel tehermentesítve a Mátyás király utcát.

A csónakház mögött elkezdjük rendezni a környezetet. Álmodunk ide egy felnőtt szabadidő parkot, tekével boccia pályával, gyerekjátszótérrel és tűzrakóhellyel, bográcsolási lehetőséggel.

Temető: gyalázatos a magyar temetési kultúra. Ez egy emlékhely, de a simontornyai temető jelenlegi állapotában nem méltó erre. Egy új ravatalozó és egy új parkoló kialakítását is tervezzük. Több ötlet és javaslat van, amit vizsgálni fogunk, a Szarvas utca mögötti utat újítanánk, ezzel másik bejárást biztosítanánk, mely nem zavarná a temetési szertartásokat. Az így felszabadult területen pedig zöldítés valósulhatna meg.

Az új temető bejáratát felveti a Temető utca vízvezetésének kérdését.

Az ipari park 25 hektáros terület, meghatározó volt a Simontornyai Bőrgyárban. Önkormányzat tulajdonában van egy jelentős része. Az lenne a cél, hogy minél inkább ide csatornázzuk a vállalkozásokat, ami növelné a város adóbevételeit, feltéve, hogy ezek a bevételek a városnál maradnak.

Az ivóvízminőség javító programban folyamatosan kezelni kell az ivóvíz minőségét. Kivesszük klórozással a felesleges ammóniát. A képződött mellékterméket ki kell vezetni 2025 december 31-ig.

A zöldítésen és zöld terület kialakításán tájépítész dolgozik. Várjuk a javaslatait, hogy, melyek azok a növények amik bírják ezt az új klímát. Van 300 db beoltott gömbkőrisünk, melyeket az ősztől kiültetjük közterületre, de öntözőzsák nélkül öngyilkosság lenne.

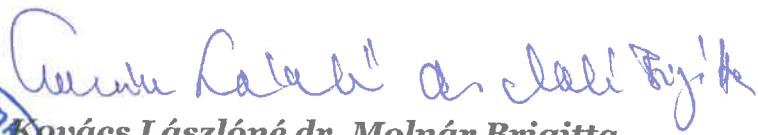
Én szeretnék egy igazi városban sétálni, ahol ott vannak azok a gyönyörű épületek, melyeket megfelelő kontrasztba tudunk helyezni. Zöld, városi rendezett környezetbe szeretnék sétálni, amihez nagyon fontosak a szolgáltatások is. Nyilván mindenki hallott a Penny beruházásáról és annak késlekedéséről. A benzinkút tulajdonosa nem írt alá egy hozzájáruló nyilatkozatot, ami az építkezéshez szükséges lett volna. Szerettem volna egy lakossági fórumot létrehozni, a kút üzemeltetőjével is hosszas beszélgetéseket folytattam, de úgy tűnik megfenneklett a dolog. Két héttel ezelőtt kaptam egy telefont a Penny kapcsolattartójától, ami arról szólt, hogy a kút tulajdonosával megegyezés történt. Bízom benne, hogy a következő évben megépül az áruház.

Ennyit szerettem volna elmondani. Köszönöm a türelmet és hogy eljöttetek, eljöttetek. Ha van kérdés továbbra is várjuk. Folyamatosan dolgozunk, ötletelünk és szívesen vesszük az építő jellegű ötleteket és javaslatokat.

Köszönöm szépen


Torma József
polgármester




Kovács Lászlóné dr. Molnár Brigitta
jegyző

